



## TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-267

### DADES DE L'OFERTA

**Unitat Adscripció:** Enginyeria Civil i Ambiental

**Perfil genèric:** Tècnic/a de Grau Superior de Suport a la Recerca

**Tipologia contractual:** Contracte d'activitats científicotècniques  
**Grup:** 1      **CLT:** U

**Retribució bruta anual:** 35.925,08 €/anuals (per jornada completa)

**Jornada:** 25 h./set.      **Durada prevista del finançament vinculat inicialment a la contractació:**  
12 mesos      **Data Inici:** 1/9/2023

### DADES DEL PROJECTE

**Nom del projecte:** "New generation of full electric urban and peri-urban bus rapid transit systems to strengthen climate-friendly mass transport" - HORIZON\_101095882\_EBRT2030

### Informació del projecte

**Codi:** E-01784      **Convocatòria:** HE: Horizon Europe  
**Euraxess:** <https://euraxess.ec.europa.eu/jobs/123590>

### PROCÉS DE SELECCIÓ

**Inscripció:** Les persones interessades haureu d'omplir el [formulari](#).  
Les incidències que puguin sorgir durant la inscripció de la candidatura s'han de reportar al correu electrònic: [concursos.psr@upc.edu](mailto:concursos.psr@upc.edu)

**Termini de presentació de sol·licituds:** 10 de juliol de 2023

**Composició del tribunal:** **Representant unitat:** Miguel Angel Estrada Romeu  
**Suplent:** Hugo Badia Rodríguez  
**Representant del Servei de PDI:** Lourdes Moreno de Francisco  
**Representant del Comitè PasL:** Per determinar

**Data constitució del tribunal:** 12 de juliol de 2023 a les 10:15 hores mitjançant l'eina Google Meet

**Convocatòria a la prova i/o entrevista:** En cas de que el tribunal acordi realitzar proves i/o entrevistes aquestes es realitzaran el dia 17 de juliol de 2023. La comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats/preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web.

**Les persones candidates han de tenir disponibilitat per dur a terme la prova i/o entrevista mitjançant l'eina informàtica Google-meet.**



## TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-267

### REQUISITS

- Titulació universitària superior; Llicenciatura (antiga titulació), Grau Universitari (nova titulació), Màsters Universitaris oficials.

### DESCRIPCIÓ DEL LLOC DE TREBALL

#### Missió

- Assistir a la UPC en el desenvolupament del projecte en el que es proposaran mesures de control del moviment d'autobusos de la línia H12 de Barcelona i s'avaluarà la seva eficiència mitjançant una simulació microscòpica de la línia.

#### Funcions a desenvolupar

- Regular la coordinació semafòrica en AIMSUN.
- Fer la programació d'estratègies de control de la regularitat dels autobusos.

### PERFIL PROFESSIONAL

- **Estudis** Enginyeria
- **Especialitat** Sustainable Urban Mobility Transitions

#### Coneixements

- Simulació de trànsit.
- Transport Públic.
- Modelització de transport.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

*Es valorarà:*

- *Màster en Mobilitat Urbana.*

#### Competències Tècniques

- Utilització de Sistemes d'Informació Geogràfica.
- Utilització d'AIMSUN o VISUM.

#### Competències Organitzatives

- Informes de progrés dels treballs efectuats.



## TÈCNIC/A DE SUPORT A LA RECERCA 150-751-267

### Competències Funcionals

- Habilitats comunicatives.

### Experiència Professional

- Es valorarà experiència en funcions similars a les descrites, específicament, en el desenvolupament d'activitats de recerca, tant en l'entorn universitari com industrial.